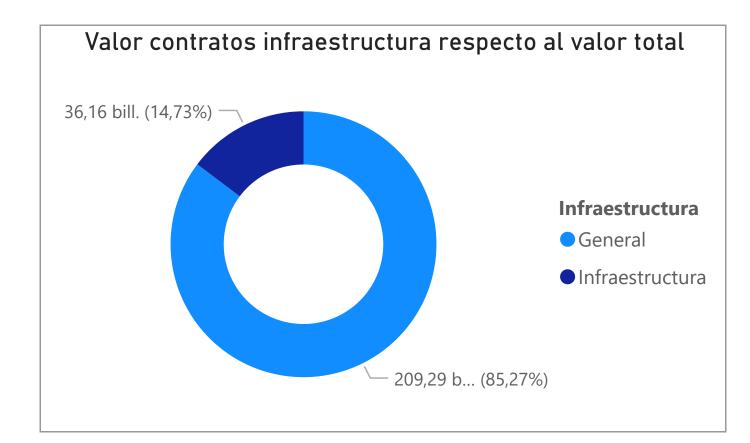
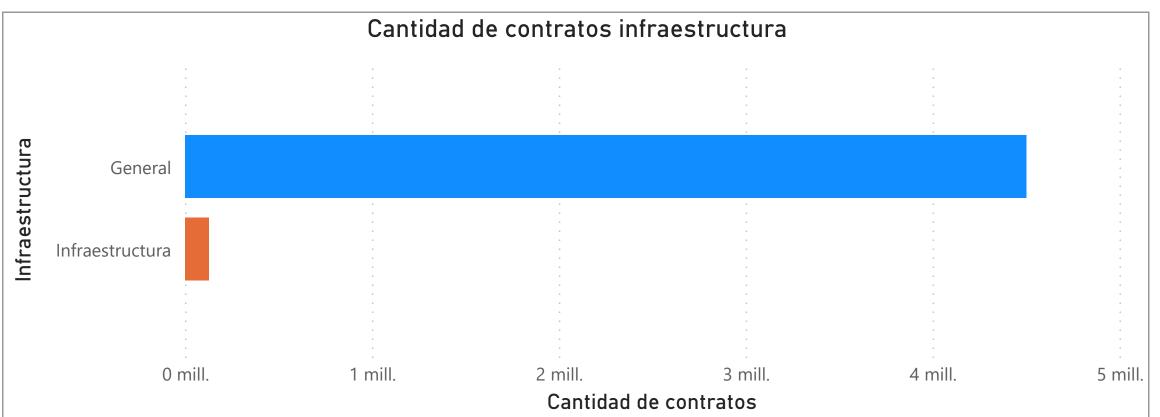
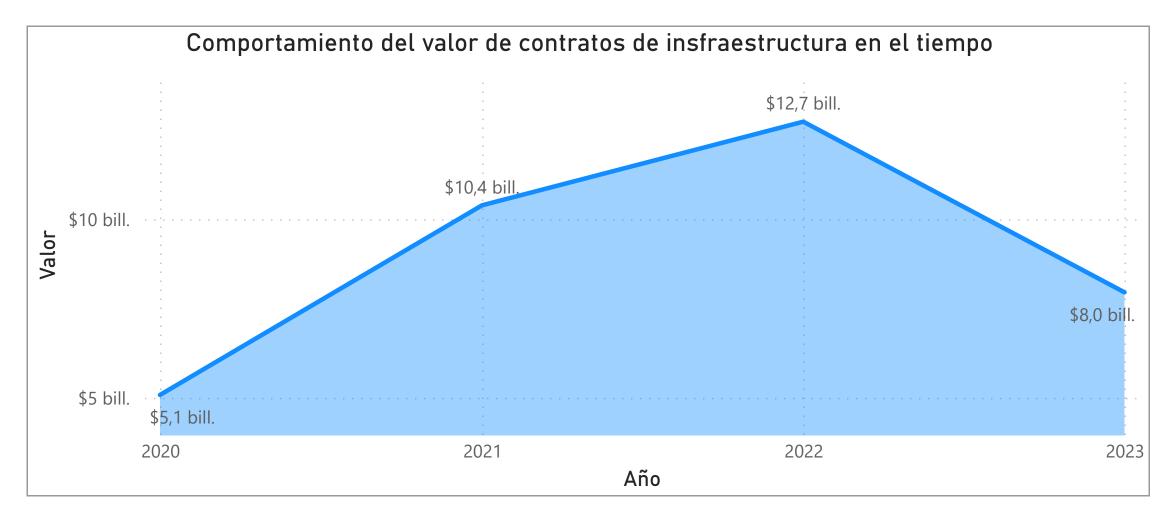
Análisis contratos general

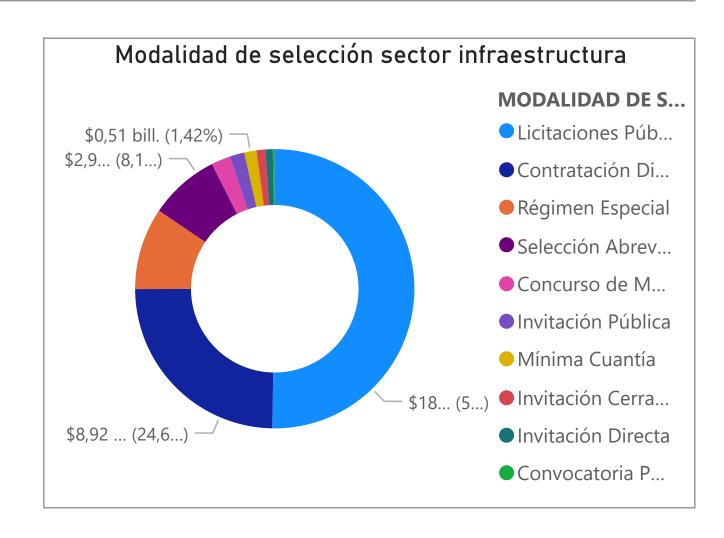
Histórico y modalidad de selección 2020 - 2023











Análisis contratos infraestructura general

Histórico y modalidad de selección 2020 - 2023



El análisis realizado a continuación tiene en cuenta la información descargada de SIA Observa del 2020 al 2023. Se ve a realizar especial énfasis en el sector infraestructura debido a la relevancia del mismo para el desarrollo de Colombia, sector que impacta de forma transversal a los principales ejes del país (Educación, Salud, Transporte, entre otros)

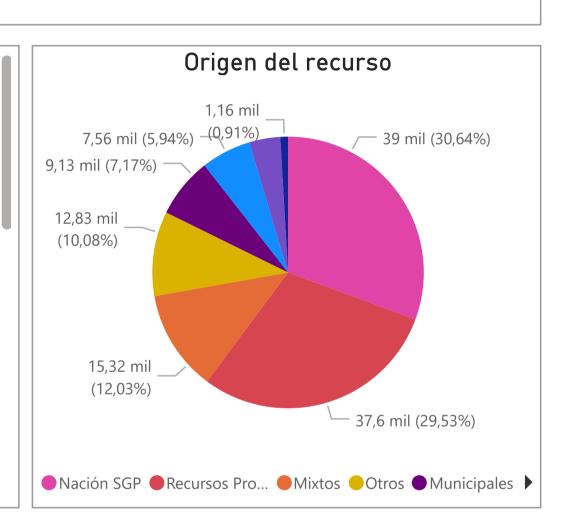


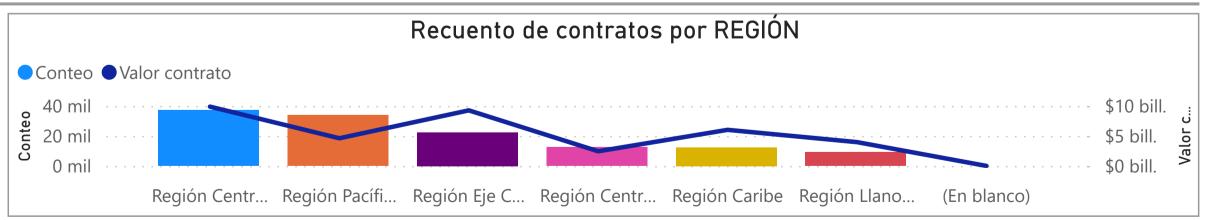
Se evidencia según los datos reportados, en los años 2021 y 2022 tienen un comportamiento atípico, donde la cantidad de contratos aumentó, sin embargo, el valor de de los aumento un 100% entre el año2020 y el 2021

Dicho acontecimiento puede indicar diferentes comportamientos de la contratación como:

- Mayor inversión en infraestructura requerida para atención sanitaria debida al COVID- 19
- Contratación de infraestructura de mayor impacto

89697 7115 5832 4384 3131	\$15.143.799.006.543 \$2.050.112.179.214 \$2.196.319.265.93 \$1.292.686.316.77 \$1.794.278.017.638
5832 4384 3131	\$2.196.319.265.93 \$1.292.686.316.77
4384 3131	\$1.292.686.316.77
3131	•
	\$1.794.278.017.63
2128	\$816.218.945.32
1673	\$602.511.587.60
1493	\$711.118.962.11
1441	\$967.041.510.82
1399	\$608.032.589.18
1071	\$273.690.733.24
1061	\$356.799.439.09
701 125101	\$227,004,751,10 \$29.088.339.536.05
	1493 1441 1399 1071 1061





Análisis contratos infraestructura general

Histórico y modalidad de selección 2020 - 2023



El análisis realizado a continuación tiene en cuenta la información descargada de SIA Observa del 2020 al 2023. Se ve a realizar especial énfasis en el sector infraestructura debido a la relevancia del mismo para el desarrollo de Colombia, sector que impacta de forma transversal a los principales ejes del país (Educación, Salud, Transporte, entre otros)





Otro enfoque muy relevante en el sector de infraestructura, es el comportamiento del contrato durante su ejecución. Las gráficas aportadas en esta sección, muestran el aumento de prorrogas contractuales para los años de pandemia (2021-2022), así como las terminaciones anticipadas.

Estos comportamientos son un riesgo para el sector, debido a que el avance financiero de las obras en muchas ocasiones es superior al avance físico de la misma. Acciones como las prorrogas pueden ser una primera señal de alerta para todas las entidades con el fin de que la obra no se convierta en un posible elefante blanco



En este gráfico ,al retirar los contratistas y enfoncándose en la modalidad de selección, es posible identificar que la licitación pública es dónde ocurre más del 80% de la inversión en infraestructura.

Motivo de gran interés, debido a que este tipo de licitaciones ha presentado en diferentes sectores, inconvenientes debido falta de divulgación de los procesos, metas inalcanzables en los pliegos de contratación entre otros.

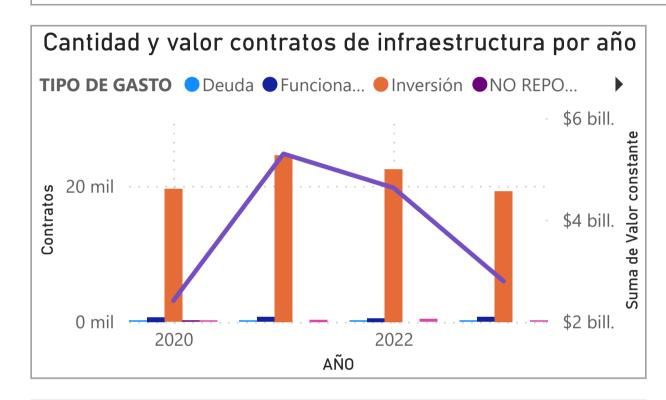
Es de suma importancia realizar controles más exhaustivos en esta modalidad de contratación para comprobar su equidad e integridad para proponentes y ciudadanos.

Análisis contratos infraestructura vial

Histórico y modalidad de selección 2020 - 2023



El análisis realizado a continuación tiene en cuenta la información descargada de SIA Observa del 2020 al 2023. Se ve a realizar especial énfasis en el sector infraestructura debido a la relevancia del mismo para el desarrollo de Colombia, sector que impacta de forma transversal a los principales ejes del país (Educación, Salud, Transporte, entre otros)



Se evidencia según los datos reportados, en los años 2021 y 2022 tienen un comportamiento atípico, donde la cantidad de contratos aumentó, sin embargo, el valor de de los aumento un 100% entre el año2020 y el 2021

Dicho acontecimiento puede indicar diferentes comportamientos de la contratación como:

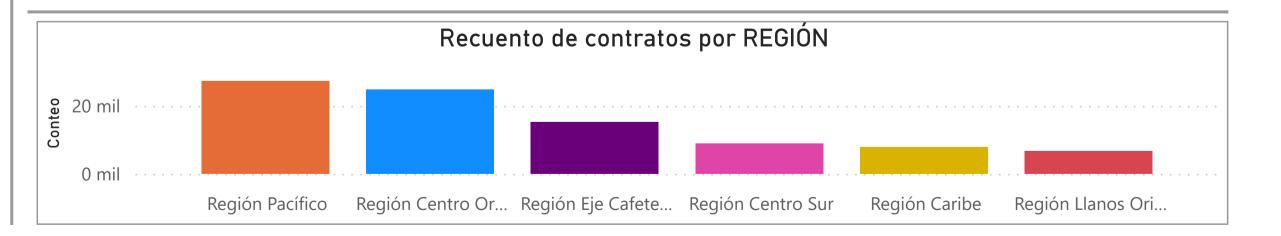
- Mayor inversión en infraestructura requerida para atención sanitaria debida al COVID- 19
- Contratación de infraestructura de mayor impacto

PROCEDIMIENTO/CAUSAL	Conteo
Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo	11271
Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo	13398
Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo	12190
Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo	11402
	48261
	PROCEDIMIENTO/CAUSAL Prestación de Servicios Profesionales y Apoyo

Total		14849
2023	Porcentaje Mínima Cuantía	2446
2022	Porcentaje Mínima Cuantía	3862
2021	Porcentaje Mínima Cuantía	4382
2020	Porcentaje Mínima Cuantía	4159
AÑO	PROCEDIMIENTO/CAUSAL	Conteo

AÑO	SUBSECTOR	Conteo
2020	APOYO A LA GESTION	7563
2021	APOYO A LA GESTION	9406
2022	APOYO A LA GESTION	8803
2023	APOYO A LA GESTION	8266
Total		34038

Realizando un análisis a la tendencia de contratación con respecto a las causales tipos de contratos de infraestructura, llama la atención el aumento de contratos de prestación de servicios en los años 2021 y 2022, así como contratos de mínima cuantía y apoyo a la gestión. Contratos que en su mayoría se contratan a personas naturales



Análisis contratos infraestructura vial

Histórico y modalidad de selección 2020 - 2023



El análisis realizado a continuación tiene en cuenta la información descargada de SIA Observa del 2020 al 2023. Se ve a realizar especial énfasis en el sector infraestructura debido a la relevancia del mismo para el desarrollo de Colombia, sector que impacta de forma transversal a los principales ejes del país (Educación, Salud, Transporte, entre otros)





Otro enfoque muy relevante en el sector de infraestructura, es el comportamiento del contrato durante su ejecución. Las gráficas aportadas en esta sección, muestran el aumento de prorrogas contractuales para los años de pandemia (2021-2022), así como las terminaciones anticipadas.

Estos comportamientos son un riesgo para el sector, debido a que el avance financiero de las obras en muchas ocasiones es superior al avance físico de la misma. Acciones como las prorrogas pueden ser una primera señal de alerta para todas las entidades con el fin de que la obra no se convierta en un posible elefante blanco



En este gráfico ,al retirar los contratistas y enfoncándose en la modalidad de selección, es posible identificar que la licitación pública es dónde ocurre más del 80% de la inversión en infraestructura.

Motivo de gran interés, debido a que este tipo de licitaciones ha presentado en diferentes sectores, inconvenientes debido falta de divulgación de los procesos, metas inalcanzables en los pliegos de contratación entre otros.

Es de suma importancia realizar controles más exhaustivos en esta modalidad de contratación para comprobar su equidad e integridad para proponentes y ciudadanos.